Theorie-Seminar Seefahrt

Das sichere Führen von Motor- und Segelyachten ist ein Handwerk, daß sehr viel Spaß macht, aber neben Erfahrung auch ein ordentliches Maß an theoretischen Kenntnissen verlangt.

Gerade auch die modernen Navigationsmittel wie Radar und Plotter sollten optimal eingesetzt werden können..

Individuell in kleinen Gruppen (?maximal 6 Teilnehmer?) bereite ich stressfrei auf die Theorieprüfung zu den amtlichen österreichischen Befähigungsausweisen vor.

Im Seminar führe ich die angehenden Yacht-Skipper begleitet mit vielen praktischen Navigations-Übungen bis zum Erfolg bei der Theorie-Prüfung.

Seit 1981 sind per Gesetz von der Obersten Schiffahrtsbehörde Befähigungsausweise definiert.

Ausschließlich diese im österreichischen Seeschifffahrtsgesetz definierten Befähigungsausweise führen zum ICC (International Certificate of Competence), das seit 2005 gleichzeitig zu den österreichischen Ausweisen von der Österr.Staatsdruckerei ausgestellt wird und das international bei allen Staaten, die die UNECE-Resolution 40 unterzeichnet haben, Anerkennung findet.

INTERNATIONAL CERTIFICATE FOR OPERATORS OF PLEASURE CRAFT
(Resolution No. 40 of the UN/ECE Working Party on Inland Water Transport)
CERTIFICAT INTERNATIONAL DE CONDUCTEUR DE BATEAU DE PLAISANCE
(Resolution No 40 du Groupe de travail CEE-ONU des transports par voie navigable)

1. Surname of the holder
2. Other Name(s) of the holder
3. Date and Place of birth
4. Date of issue
5. Number of the certificate
6. Photograph of the holder
7. Signature of the holder
8. Address of the holder
9. Nationality of the holder
10. Valid for: I (Inland Waters), C (Coastal Waters)
    M (motorized craft), S (sailing craft)
11. Pleasure craft not exceeding (length, deadweight, power)
12. Date of expiry
13. Issued by
14. Authorized by
15. Conditions